

Verlag Tulpenrally Bart den Hartog

1.



10-05-10 18:20 #195Member

Hierbij mijn verslag van onze avonturen van dit jaar in de Tulpenrallye.

Evenals voorgaande jaren vertrokken wij op zaterdag richting Frankrijk om in Poilly-sur-Serein te overnachten in Le Moulin.

In deze prachtig gerestaureerde watermolen ontmoetten we de andere leden van ons team Dutch Healey Competitions 1.

Na een smakelijk diner en een heerlijke nachtrust, af en toe 'verstoord' door zingende nachtegalen, vertrokken we zondagochtend richting Vichy.

We namen eerst nog even de gelegenheid om een foto te maken van het hele team, want om dat tijdens de rally te doen is wat riskant: Je weet maar nooit of je die Healey's nog eens allemaal bij elkaar krijgt . . . :)

Van links naar rechts:

Rob Mührling / André Kivit - Austin Healey 3000 (1960)

Jan Vaandrager / Kees Vaandrager - Austin Healey 3000 (1957)

Cor Lokker / Wilko Vaandrager - Austin Healey 100/6 (1958)

Rinus Sinke / Bart den Hartog - Austin Healey 100/6 (1957)

Jan Piet v.d. Meer / Mike van Thiel - Austin Healey 3000 Mk III (1965)



Om alvast een beetje in het ritme te komen besloten we om een route via binnenwegen te nemen. Navigeren op IGN 1:100.000 kaarten was niet mogelijk omdat we die niet bij ons mochten hebben, dus namen we de oude vertrouwde 1:200.000 Michelin-atlas. Tja, en in Frankrijk staat dan 'in the middle of nowhere' plotseling een Renault rallywagen voor een oude schuur.

+



Enmaal in Vichy was het een aangenaam weerzien met vele vrienden en bekenden.



Vervolgens was het tijd voor een lekker biertje bij de traditionele borrel. Dat smaakte naar meer en zodoende kreeg dit een vervolg in ons hotel en slaagde ik erin om in aangenaam gezelschap de bar te sluiten. Een goed voorteken voor de rest van de week!

Maandagochtend, in regenachtig weer, maar met helder hoofd, gingen we dan van start.

Het leek relatief makkelijke etappe te worden vanwege de bergachtige route: dan liggen er sowieso minder wegen 'in het veld' en dat maakt het normaal gezien een stuk gemakkelijker.

Maar die schijn bedroog! Vanaf het begin moesten we enorm goed opletten om alle controles te kunnen vinden.

Het spreekt voor de sterkte van het veld dat 14 equipes er in slaagden om tot de lunch foutloos te blijven. Achteraf hoorden we dat de organisatie daarvan danig geschrokken was en vreesde geen uitslag te kunnen krijgen, maar die vrees bleek uiteindelijk ongegrond.

Na de lunch hadden we een schitterende route via o.a. Les Monts d'Ardèche. Een vulkanisch gebied met zeer typische bergtoppen.

TC's op mooie plekjes boden de mogelijkheid tot een plasje . . . ,



. . . het nemen van een panoramafoto . . . ,



. . . of de schitterende Mercedes 300 SL Roadster (1957) van Jan Ebus en Jan Berkhof te fotograferen.
Ze reden een sterke rally maar één slecht traject wierp hen terug waardoor zij uiteindelijk op een 6e plaats zouden finishen.



Maar ook bij een stempelcontrole maakte ik af en toe gebruik van mijn camera. Dat zou natuurlijk best wel eens een minuutje hebben kunnen kosten, maar de foto die je had willen nemen maar niet hebt genomen is onbetaalbaar. Dus dat risico neem ik dan af en toe maar eens.



Vanwege de startvolgorde reden we met de oudste wagens van de expertklasse dicht bij elkaar.

Van achter naar voren:

Ernst-Jan van Kouwen en Henco Bouwman in de schitterende Alfa Romeo 1900 Ti uit 1953,

Charles Serry en Jacqueline Serry in de snelle Jaguar XK 150 (1959),

Onze teamgenoten Cor Lokker en Wilko Vaandrager in hun Austin Healey 100/6 (1958),

Rob Vermaas en Arno van Houtum in de bijzondere Lenham (1958),

en Peter Pratt en Dave Wilson in de wel bijzondere maar niet zo heel schitterende en ook niet zo heel snelle Triumph TR2 uit 1954.

Peter heeft als beroep 'Farmer' opgegeven maar dat zagen we bij de start zelf ook al aan de dierlijke uitwerpselen op de motorkap. Rinus is dierenarts maar kon ze niet thuisbrengen, maar we denken dat het van kippen was want er lagen nog enkele eieren onder het dashboard !



Andere deelnemers in de 'kopgroep' waren Koen Bender en Alexander Leurs in de MG MGA Twin Cam (1959). Zij zouden enkele dagen later helaas uitvallen met een kapot drijfstanglager.



En helemaal uit Schotland afgereisd waren John Albiston en Graham Watson in hun Alfa Romeo Giulia Sprint (1961). Zij zouden uiteindelijk op een verdienstelijke 8e plaats eindigen.



Het middagtraject eindigde in Val-les-Bains. Voor de vintage-, tour- en sportklasse het einde van de dag, maar de expertklasse had nog een avondtraject voor de boeg.

Schitterend weer bij de aankomst (de enige zon van de hele week!) veranderde in bar slecht weer bij de start van de nightleg. Sommige deelnemers hebben zelfs sneeuw gehad.

Iedereen had te kampen met de moeilijke omstandigheden. De regen en mist zorgde voor veel tijdsoverschrijding en slechts een enkeling wist de moeilijke controle 'Z' te vinden. Het begin van het klassement was gemaakt !



Dag 2 begon met slecht nieuws voor de organisatie: nachtelijke sneeuwval had veel wegen onberijdbaar gemaakt en het hele traject tot aan de lunch werd neutraal verklaard. Via de snelweg werd de lunchlocatie bereikt en na een heel lange pauze bracht het middagtraject ons in Aix-les-Bains. Er waren geen grote verschuivingen in het klassement.

Op woensdag was de startvolgorde volgens achternaam dus zaten we met onze 'S' van Sinke vlak achter de 'P' van Perridon. Michel Perridon en Pieter van Kruijsdijk hadden zich met de Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint GT (1964) ondertussen in de top-10 gereden en hoopten op een goed resultaat. En dat lukt uiteindelijk ook: met een vijfde plaats mochten zij in Noordwijk een tulp in ontvangst nemen.



Na een jaartje afwezigheid waren Rutger Reinder en Erwin Berkhof er weer bij. Ditmaal met een Volkswagen Kever (1967). Een slechte openingsdag zette hen op een onoverbrugbare achterstand maar een uitstekend vervolg van de week leverde een 7e plaats op in het eindklassement. Volgend jaar weer met de 6-cylinder kever . . . ?



Niet alles loopt altijd zo als het moet en deze koeien hielden ons enkele minuten aan de kant, gelukkig zonder nadelige gevolgen . . .



. . . wat helaas niet gezegd kan worden van de remproblemen van de Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint (1962) van Patrick Diemer en Christian von Zedlitz. Zij vielen helaas uit.
Maar ja, dan moet je maar niet met nummer 13 starten. Dat brengt niet iedereen geluk . . .



Na de overnachting in Murten (Zwitserland) gingen we donderdag op pad richting Pont-à-Mousson.

De leiders op dat moment waren Eric van Sande en Bjorn van Overschelde in de Volvo PV 444 (1949). Voor Bjorn in zijn eerste Tulpenrallye een werkelijk bewonderenswaardige prestatie.

Helaas raakten zij later op de dag een beetje de kluts én de leiding kwijt.

Het begon voor hun allemaal in een bosrijk gebied waar ondanks veel zoeken een controle werd gemist. Een beetje uit het lood geslagen volgden er nog 2 gemiste controles.

Maar het moet worden gezegd dat nagenoeg alle topteams hier grote problemen hadden en 1 of meerdere controles misten.

Alleen Paul Wignall en Mark Appleton slaagden erin foutloos te blijven. Het was hier dat zij de basis voor hun overwinning zouden leggen.



Vrijdag liep de route naar Wavre (België) met aankomst bij Chateau du Lac. Er waren geen (grote) verschuivingen meer in het klassement en met de traditioneel niet zo moeilijke zaterdag in het verschiet leken de kaarten geschud, maar een naar staartje zou nog voor wat commotie gaan zorgen !



Na een inderdaad niet zo moeilijke zaterdag konden we bij de laatste tijdcontrole in Etten-Leur Paul Wignall en Mark Appleton in hun Porsche 911S (1970) officieus feliciteren met het behalen van de overwinning.
Tip voor de organisatie: maximum bouwjaar weer terugzetten naar 1968 . . . :)
Hier worden de winnaars geflankeerd door de nummers 2 en 3 van het klassement.



's Morgens bij het vertrek stonden wij op een 3e plaats, achter Ruud Strooper en Ingeborg Guliker in hun Alfa Romeo 1750 GTV (1968). Omdat wij geen stomme fouten hadden gemaakt en ik de hele week geconcentreerd had genavigeerd hadden wij voor mijn gevoel de rally niet verloren, maar hadden de nummers 1 en 2 het gewoon beter gedaan.

Ik was dan ook dik tevreden met het resultaat. Maar wat bleek bij aankomst in Noordwijk: een protest/vraag van een (duitse) deelnemer had geleid tot de annulatie van de 2e geheime tijdcontrole van de regularity van vrijdag waardoor wij net over Ruud en Ingeborg heen wipten.

Zij waren terecht zeer teleurgesteld en ook enigszins verbolgen dat de organisatie dit niet eerder gemeld had. Een zeer spijtig incident dat voor mij op dat moment ook heel wat van het plezier van het behalen van de 2e plaats wegnam.

Ik ken Ruud en Ingeborg al jaren als zeer sportieve en competitieve deelnemers en ik zat er behoorlijk mee in om hun zo aangeslagen te zien. Jammer, dat hadden zij zeker niet verdiend !

Zo reden we uiteindelijk als voorlaatste van de expertklasse onder de finishboog door . . .



. . . met de traditionele tulpen onder de ruitenwissers.



Daarna was het de beurt aan Michiel Hehenkamp en Ron Nakken in de indrukwekkende Bentley 4,5 Litre Le Mans (1928) om als winnaars van de Vintageklasse het podium op te rijden . . .



. . . gevolgd door Mark Hagenzieker en Remco Hagenzieker in hun Alfa Romeo 1750 GTV (1968) als winnaars van de Sportklasse.
Een sportieve revanche na hun misfortuin tijdens de Tulpenrallye van 2009.



Spijtig genoeg heb ik geen foto van de winnaars van de Tourklasse, Jurgen Anthoni en An Poelmans in hun Porsche 356B (1963) waarvoor mijn excuses. Tenslotte was het de beurt aan Paul Wignall en Mark Appleton om het podium op te rijden, de champagne te ontkurken en de Coupe Rallye des Tulipes in ontvangst te nemen.





Mijn felicitaties aan de winnaars en oprechte dank aan de organisatie voor een (nagenoeg) vlekkeloze week.
Wij hebben ervan genoten en zullen volgend jaar opnieuw een gooi proberen te doen naar de hoogste eer in rallyland . . .

o **Q**

Laatst gewijzigd door Veloce13; 10-05-10 om 18:27

2. **Ton van S**



10-05-10 18:21 #196Autofiel

Oorspronkelijk geplaatst door **Maarten**

Ja, Ton, ik heb totaal geen idee welke gezichten er bij gummen horen! Leuk dat jullie er waren.

Wij, althans ik dacht Hans (Pa Rohl) ook, wij vonden het ook leuk. Gezien de tijdsdruk bij sommigen had ik echter mij voorgenomen om geen handen te schudden met de deelnemende Gummers. Zo heb ik bijvoorbeeld kort wat woorden gewisseld met Veloce 13, maar meer ook niet. Die kent mijn gezicht wellicht nog

wel van een paar Hornelandrally's (in 2004 en 2005 ben ik daar als officila bij geweest), maar meer ook niet.

o **Q**

VW Golf 1 Cabrio
Volvo 850 Estate
Volvo Amazon 2drs
Volvo Amazon Estate
MG MGB Tourer

3. **Parohl**



10-05-10 18:33 **#197**De Rijder

Mooi verslag Veloce13 ! bedankt, dat zouden er meer moeten doen.

o **Q**

Dikwijls in de kerk of in de moskee zitten, maakt net zomin een godsdienstig mens van je als vaak in de garage slapen en dan hopen dat je een auto wordt (Kees van Kooten)

4. **Parohl**



10-05-10 18:53 **#198**De Rijder

Oh ja hier is Maarten:



Bijgevoegde afbeelding(e)

o **DSC_0300..jpg** (138,0 KB, 13x gelezen)

o **Q**

Dikwijls in de kerk of in de moskee zitten, maakt net zomin een godsdienstig mens van je als vaak in de garage slapen en dan hopen dat je een auto wordt (Kees van Kooten)

5. **Maarten**



10-05-10 19:32 **#199**Senior Member

Mooie foto! Ik ben je eeuwig dankbaar!

Hier nog een filmpje van de Tulp: <http://www.youtube.com/watch?v=aSzpb1-i4bl>

Goed werk Veloce!

Leuk detail maar verkeerd gelopen: Patrick Diemer en Christian von Zedlitz vielen uit met een defecte hoofdremcilinder. John Albiston had een reserve meegenomen maar zag hun sms-je pas 's avonds. De Duitse vrienden waren toe al op weg naar huis, gebruik makend van het laatste restje remkracht.

Wat loopt die Kever hard met Rutger achter het stuur!

o **Q**



EDB rules!

M.G. MGB 1966
Alfa Romeo Giulia Super 1971
Volvo 240 Estate 1990

6. **Veloce13**



10-05-10 23:40 #200Member

 Oorspronkelijk geplaatst door **Parohl** 

Mooi verslag Veloce13 ! bedankt, dat zouden er meer moeten doen.

Inderdaad, maar niemand durft onderweg te stoppen om foto's te maken ...:)