

# Tulpenrallye 2011

Het Dutch Healey Competitions Team 1 heeft bijzonder goed gepresteerd in de Tulp 2011. In de Expert klasse werd de MerkenCup gewonnen door het volgende team met de klasseringen:

- |                                  |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| 3. Rinus Sinke / Bart den Hartog | Austin Healey 100/6     |
| 6. Cor Lokker / Wilko Vaandrager | Austin Healey 100/6     |
| 12. Rob Mühling / André Kivit    | Austin Healey 3000 MK I |

De overige Teamleden eindigden als:

- |                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| 31. Wim Janzen / Robbert Janzen | Austin Healey 3000 MK III |
| 38. Jetze Visser / Paul Mol     | Austin Healey 3000 MK IIa |

In de expertklasse eindigden de andere Healeys op:

- |                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| 39. Harry Rupert / Ton Drost | Austin Healey 3000 MK III |
| 42. Rob Vermaas/ Arno Houtum | Lenham 1958 GT            |

In de Sportklasse eindigde de Healeys op:

- |                                    |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| 36. Herman Hemke en Piet Hemke     | Austin Healey 3000 MK I |
| DNF. Henk Maanicus/ Albert Bijlsma | Austin Healey 100/4     |

In de Toerklasse eindigde de Healeys op:

- |                                    |                     |
|------------------------------------|---------------------|
| 25. Harry Dekker / Laurens Gräper  | Austin Healey 100/6 |
| 40. Hans -Jörg Good / Norbert Good | Austin Healey 100/6 |

De uitgebreide uitslag is te zien op de Tulpenrallye website,  
[www.tulpenrallye.nl](http://www.tulpenrallye.nl)

Een leuk verslag van de belevenissen van vader en zoon Janzen is te lezen op de Tulpenrallye website in hun Weblog.

## Foto 1

Zaterdag 30 april ongeveer 900 km over de autobaan, dwars door Parijs in de Healey hitte naar **Domaine des Chapelles** Chemin de la Côte 87150 Oradour sur Vayres ([www.domainedeschapelles.com](http://www.domainedeschapelles.com)). Een fantastische overnachtings plaats onder Nederlandse leiding, een aanrader.

## Foto 2

Het hele DHC I Team voor vertrek naar de start in Monestier.

## Foto 3

In de overnachtingsplaats Rodez controle van de Healey van CorLokker.

Cor en Wilko staan al twee dagen op de eerste plaats met één dagzege. De nachtetappe in Rodez was verschrikkelijk moeilijk met mist en regen. Jetze Visser en Paul Mol leverde de beste prestatie van ons team met een vijfde plaats.

Foto 4

Alle Expert Healeys nog een keertje op een rij. Altijd mooi zo'n line up.

Foto 5

Na de derde dag staan Rinus en Bart op de eerste plaats met een dagzege.

Foto 6

Lekke Band hoort erbij en dus ligt Jetze languit op de grond. Gelukkig was repareren bij een heel oud bandenbedrijf snel mogelijk. Daarna ging Jetze weer vol op de pedalen.

Foto 7

Vertrek vanuit Vichy en een korte teambespreking.

Foto 8

Aankomst in Dinant met de auto's van Rob en Jetze op een grasveld. In deze etappe verliezen Rinus en Bart de eerste plaats.

Foto 9

Rinus en Bart nemen afscheid na het behalen van een derde plaats in de Expertklasse.

Het hele team heeft prima gepresteerd. De Healeys zijn heel gebleven na 2500 gruwelijke kilometers op mooie, natte, steile, gravel, bochtige en wat je nog meer bedenken kan wegen. Het was heet tot zeer heet in de Healeys, vooral aan de uitlaat kant. Het heeft waanzinnig hard geregend op een dag gevolgd door prachtig weer. De aankomst in Noordwijk aan Zee was prachtig en iedereen is tevreden naar huis gereden.

Volgend jaar gaan we het weer proberen. Een Tulpenrallye rijden met een Healey is een ongelooflijke ervaring. Voor dit soort rally's heeft Donald Healey onze auto's bedacht.

Wij en de DHC houden dan ook het aloude gezegde van Ben Konst in eren:

“ Niet glimmen maar rijden”.