



Nieuwsbrief van de "De Langste Nacht" 2011

De inschrijvingen en betalingen lopen zeer voorspoedig, 17-06-2011 heeft nummer 35 zich gemeld en hebben we de 32ste betaling verwerkt.

Dit betekent dat u nog slechts 8 kansen heeft om deel te nemen aan de "De Langste Nacht" 2011, en voor degene die nog niet betaald hebben, 3 kansen om alsnog buiten de boot te vallen, zoals het nu lijkt wordt het dit jaar echt "vol is vol"

Van de 35 inschrijvingen zijn er 25 in de sportklasse en 10 in de tourklasse.

De tourklasse rijdt in principe dezelfde route met dezelfde tijdcontrole's (TC's), maar rijden af en toe een iets kortere route en hebben daardoor meer tijd naar de volgende TC. Deze tourklasse is bedoeld voor de teams met minder rally ervaring, maar wel met een uitdagende instelling.

De nummer 1 in de tourklasse van 2010 (Harry Rupert-Wim Aalders) rijdt dit jaar in de Sportklasse zoals beloofd, dus volop kansen voor een nieuwe winnaar.

Tijdens onze "De Langste Nacht" is ook altijd een serviceteam paraat, deze mannen helpen om technische problemen op te lossen en pikken ook nog zo veel mogelijk de routebordjes (RC's) weer op. Voor het serviceteam is dat samen met de vele kilometers best wel zwaar, daarom is er besloten om een extra serviceteam in te zetten zodat het allemaal wat eenvoudiger wordt voor deze vrijwilligers.

Ook dit jaar ligt er voor de deelnemers die de finish halen en voldaan hebben aan de regels van de Rit, het prachtige emaille miniatuurschild klaar. Zodat u wanneer u dit eremetaal terug ziet op uw dashboard, u de eer en het afzien zal blijven herinneren.

Mark, onze uitzetter en routechef, is al volop bezig met de Rally, zodra hij de voorlopige route klaar heeft kan de organisatie verder met het aanvragen van alle vergunningen. Voor u belangrijk om te weten, wij rijden altijd met alle vergunningen van zowel de gemeentes als de provincies die wij doorkruisen.

Voor een volledig nieuwsoverzicht bezoek www.delangstenacht.com