

Modellen overzicht Warwick Healey's

Een overzicht van door Donald Healey Motor Company gebouwde Healey's in Warwick. Deze modellen gingen vooraf aan de Austin Healey's die vanaf 1953 werden geproduceerd.

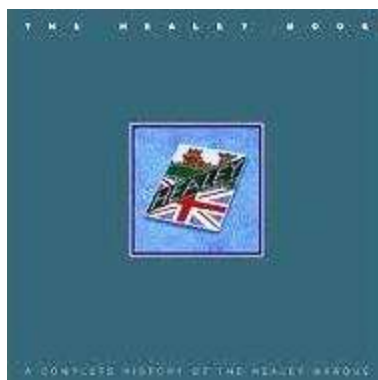
In totaal werden 1185 Healey's gebouwd op basis van 10 typen chassis (A vanaf 1946 C vanaf 1950 chassis C enzovoort). Meer dan de helft kwamen voor rekening voor de modellen

Elliott, Westland, Silverstone en Nash. Het resterende aantal waren Duncan, Abbott, Alvis, Tickford, Sportsmobile en andere kleine aantallen voor maatwerk carrosserieën. De exacte modellen en chassis aantallen staan vermeld onderaan dit modellen overzicht.



Boven en links: advertenties van Donald Healey Motorcompany uit 1946 en 1947. Donald

Healey sloot contracten met carrosserriebouwers die op basis van het Healey chassis interessante Healey's hebben gebouwd. Deze Healeys worden thans Warwick Healey's genoemd, naar de plaats waar de Healey fabriek stond in de jaren 40 en 50.



Aangezien er in kleine aantallen en handmatig is gebouwd zijn er tevens veel afwijkende Healey's verschenen. Dit overzicht pretendeert daarom niet een compleet te zijn. Indien u interessante informatie heeft over bijzondere Healey's of over fotomateriaal beschikt dat wij binnen de AHOCN kunnen gebruiken kunt u contact opnemen met een van onze webmaster of archivaris. Uitgebreide informatie en veel unieke beelden over alle Healey modellen vindt u in het boek van Bill Emerson dat via de AHOCN clubwinkel is te bestellen.



Westland Healey's

De eerste Healey Westland zag het licht in 1946. Het was gebouwd op het A type Healey chassis met een carrosserie van Westland. Westland had als carrosseriebouwer een licentie met Healey voor open tourers.

De Westland Healey was uitgerust met een 2.4 liter motor van Riley. Het was een 4-zits drophead. Tussen 1946 en 1950 zijn er 64 gebouwd.



De Healey Westland werd gebouwd op twee verschillende typen Healey chassis, modellen A en B. De Westland was uitgerust met 2 SU H4 carburateurs en had een vermogen van 104 PK. Met de Westland nam Healey deel aan races en rallies zoals de Mille Miglia in 1947 en 1948 en bereikte een 9^e plaats in het algemeen klassement. De Westland nam ook deel aan de Targa Florio op Sicilie (1948), de Alpine Rally (1947) en de 24 uur van Spa (1948).



Tijdens de Mille Miglia van 2008 was deze Healey Westland van Altena Classic Cars in Gramsbergen te zien.

Deze bijzondere auto is regelmatig te zien op AHOCN clubevenementen



Achterzijde van een Westland Healey met de kap in gesloten positie.

De Westland was voorzien van 2 benzinepompen die door middel van een schakelaar op het dashboard kon worden bediend.



Duncan Healey's

Duncan was een carrosseriebouwer in Norfolk. Van 1946 tot 1948 werden er 39 saloon modellen gebouwd op basis van de A en B type Healey chassis. Technisch waren de Duncan Healey's gelijk aan de Westland Healey en hadden dus ook dezelfde 2.4 liter Riley motor.



Deze Duncan Healey uit 1947, is gemakkelijk herkenbaar aan de typische vorm van de Healey gril. Duncan bouwde tevens vrijwel identieke 4 persoons saloon op basis van een Alvis chassis. De Duncan had geen deurstijlen (pillarless) aan de zijkant hetgeen de Healey een sportief en fraai profiel geeft.

De beide voorstoelen waren 'fully adjustable' hetgeen betekende dat de stoelen naar voren en achteren verstelbaar waren en dat de rugleuning met 2 schroeven aangepast kon worden.



Van de Duncan Healey zijn ook 2 dropheads gebouwd in 1946 en 1947. Er is nog slechts 1 exemplaar bekend.



Duncan bouwde ook een open tweezitter onder de naam Duncan Drone. Er werden er 15 gebouwd in de periode 1947 tot 1948. Er bestaan vele variaties.

De Duncan Drone kostte in 1947 minder dan 1000 pond en was gericht op de sportieve rijder die de belasting op auto's wilde omzeilen. De carrosserie was van aluminium, een grondstof die na de 2^e wereldoorlog goedkoper was dan staal vanwege het overschot bij de vliegtuigbouw..



Elliott Healey's

De Healey Elliott werd gebouwd van 1946 tot 1950. Het was een saloon die parallel gebouwd met de Westland op basis van hetzelfde onderstel en de 2.4 liter Riley motor.

De carrosserie was geheel aluminium en de firma Elliott kreeg net als Westland een licentie voor de bouw van dit soort modellen met Healey. Er werden in totaal 101 stuks gebouwd.



Het luxueuze interieur van de Healey Elliott staat in schril contrast met de spartaanse cockpit van de Silverstone. In 1950 werd Healey Elliott opgevolgd door de Tickford Healey die een zwaardere carrosserie kreeg.



Ook met de Elliott nam Healey veelvuldig deel aan rallies en races. Er werd zelfs een speciale Le Mans versie voor gebouwd in een oplage van 13 exemplaren. Met deze lichtgewicht uitvoering werd in 1949 en 1950 deelgenomen aan deze 24 uur's race. De Elliott's reden over een afstand van 2700 kilometer met een gemiddelde snelheid van 114 kilometer per uur.



Met de firma Elliott sloot Donald Healey een licentie voor het ontwerp van een saloon carrosserie. Deze limousines werden parallel gebouwd aan de Westland roadsters. Technisch waren ze vergelijkbaar met eenzelfde onderstel en dezelfde Riley motor.



Abbott Healey's

De Healey Abbott was een statige drophead convertible bestemd voor de meer welgestelden. De Abbott werd aan het publiek voorgesteld tijdens de Earl's Court Motor show van 1950. Er werden in totaal 77 gebouwd op basis van het Healey B en C chassis.



Ook de Healey Abbott had de vertrouwde Riley 2.4 liter met 4 versnellingsbak. De carrosserie was geheel aluminium. Het interieur was zeer luxueus uitgevoerd compleet met lederen bekleding en een walnoten dashboard.

Links een Healey Abbott uit de B serie van 1952. Niet alleen de carrosserie was nieuw, ook het chassis werd aangepast. Dit C-type chassis werd toegepast vanaf 1951, daarna werd het vervangen door de BT versie, herkenbaar aan verbeterde koplampen en een driehoekige grill.



1950 – 1951 Healey Abbott B en C, auto's zijn identiek behalve het chassis, motor Riley 2,4 liter, 4 seater drophead coupe, 6 stuks gebouwd van model B, 34 stuks gebouwd van model C.

Links een Healey Abbott uit de F-series van 1951.



De Healey Sportsmobile

Wat in 1947 als stijlvol bejubeld werd in de motorpers wordt vandaag de dag gezien als een minder geslaagde carrosserie. De Healey Sportsmobile oogt groot, breed, lang en zwaar.

Ook deze Healey was voorzien van de bekende 2.4 liter motor van Riley en voorzien van 2 SU H4 carburateurs.



De carrosserie was uit aluminium opgetrokken, niet op gewicht te besparen maar omdat dit materiaal direct na de 2^e wereldoorlog goedkoper was dan staal door de overschotten van de vliegtuigindustrie.

Uit een Engelse advertentie: '...despite the export demand, a limited number of these cars will be available for purchase'... er werden er uiteindelijk maar 25 van gebouwd tussen 1947 en 1948.



Een exemplaar van deze bijzondere Healey werd onlangs aangekocht door het Healey Museum in Rhenen.

De gril had de kenmerkende Healey vorm en de portieren scharnierden aan de voorzijde (nieuw voor een Healey in die tijd!).

Deze portieren waren overigens ruimschoots bemeten met 97 centimeter breedte.



Healey Tickford

De Healey Tickford Saloon was het meest verkochte model van de Healey saloons. Er werd ook een gelijkvormige drophead coupe van gebouwd door Abbott.



1949 – 1951 Healey Tickford C, motor Riley 2,4 liter, aluminium 4 seater saloon. Het aantal gebouwde exemplaren is 126.



Ondanks het aanzienlijk hogere gewicht van de Tickford in vergelijking met de Elliott kon Haley in 1952 de claim “the fastest 4 seater saloon in the world” maken. De Tickford had in vergelijking met de Elliott echte glazen draairamen i.p.v de perspex ramen van zijn voorganger.





Healey Silverstone

De Silverstone special gebouwd voor clubraces en dankt zijn naam aan de Silverstone Production Car Race waarin hij in 1949 voor het eerst meedeed.

Hij werd ontwikkeld als opvolger van de weinig succesvolle Sportsmobile voor sportief en competitief ingestelde automobilisten. De ontwikkeling begon in het voorjaar van 1949.

Het was de eerste Healey sportwagen met vrijstaande 'monoposto' wielen



1950 Healey Silverstone D en E series, motor Riley 2,5 liter, 2 seater aluminium body, aantal gebouwd 105.

De body was lichtgewicht zonder bumpers en met een verlaagbare voorruit speciaal voor competitie doeleinden. Vanaf 1949 werd het D chassis gebruikt, in April 1950 volgt het E chassis met verbrede body. Meer beenruimte en een doorlopende voorbank in plaats van bucketseats.



1949 Vroege Healey Silverstone op D chassis, aantal 51. De Silverstone accelereerde van 0-100 in 11 seconden en had een top van 175 kilometer per uur. In combinatie met zijn goede wegligging was het daarom een succesvolle rallywagen.



1950. Deze latere Healey Silverstone is gebouwd op E type chassis. Er zijn er 54 van gebouwd. De latere modellen Silverstone zijn ook herkenbaar aan de hogere voorruit.



Bijzondere Warwick Healey's

1946 – 1951 Warwick Healey met Beutler carrosserie. Motor Riley 2,4 liter in Zwitserland gebouwd door Ernst en Fritz Beutler, 8 verschillende carrosserieën, aantal gebouwd 93.



Alvis Healey cabriolet

1951 – 1953 Alvis Healey Sports cabriolet, motor Alvis 2993 cc, aantal gebouwd 28. De vroege lijnen van de Austin Healey 100 zijn al enigzins te herkennen.



De Nash Healey

1950 – 1954 De Nash Healey van 1950 was gebaseerd op het chassis van de Healey Silverstone en had een 3.8 liter motor. Er werden 253 exemplaren gebouwd van de coupe en de convertible versie. Het geld dat Donald Healey hiermee verdiende werd gebruikt voor de ontwikkeling van de Austin Healey 100. De eerste carrosserien kwamen van Panelcraft in Birmingham. De Nash Healey werd voorgesteld op de London Motorshow in oktober 1950 en in februari 1951 op de Chicago Show.



Het interieur en dashboard van de Nash Healey was op de Amerikaanse stijl afgestemd.

Voor een meer grootschalige productie werd Pininfarina in Italië benaderd. De productie kwam pas begin 1952 goed op gang. De carrosserieën werden vanuit Italië naar de VS verscheept.



1953 Nash Healey Pinin Farina Roadster, motor Nash Ambassador OHV, dual Jetfire" 4100 cc motor met aluminium cilinderkop. Een prachtige statige roadster voor drie personen. Er werden er slechts 151 stuks gebouwd.

De Nash Healey met Nash motor was uitsluitend bedoeld voor de Amerikaanse markt. De binnenlandse markt was nog zeer beperkt, maar voor de lokale kopers werd een vrijwel identiek model ontwikkeld met een Alvis 3 liter motor.



In februari 1952 steeg het vermogen van de Nash Healey van 125 naar 135 pk. Er werden bovendien 30 exemplaren gebouwd als hardtop model inclusief de enkele exemplaren die volgens de Le Mans specificatie werden ontwikkeld en succesvol waren bij de 24 uren race in 1953.

Productie overzicht van de Warwick gebouwde Healey's

Chassis	Aantal	Elliot West Duncan Sports Silver Tick Abbott Nash Sports Overigen						Introductie Datum			
		land	mobile	stone	ford	Conv.					
A	97	15	15	8				59	Oct 1946		
B	231	85	41	31	23				51	Mid 1947	
C	170	1	8			124	27		10	1950	
D	51					51				Sep 1949	
E	54					54				Mar 1950	
BT	50					36	14			Mid 1950	
F	100					64	36			Nov 1951	
N	253							253		Mid 1950	
N Farina	151							151		Feb 1952	
G	28								25	3	Oct 1951
Totaal	1185	101	64	39	23	105	224	77	404	25	123