



TM

Hohnstein Historic

TM

IN MEMORY OF RUDOLF CARACCIOLA | 09. BIS 11. JULI 2010



STARTNACHRICHTEN



„Dresden - Samstagabend - an allen Ecken kleben riesige Plakate: Hohnstein-Rennen! Hochtourige Sportwagen brummen durch die Straßen: Hohnstein-Rennen! Im Kaffeehaus sagt einer: „Tja, wissen Sie, die Rennfahrer drüben im Hotel...“ Hohnstein Rennen!“

Das ist nun lange her. Hohnstein Historic - ein würdiger Rahmen um dem erfolgreichsten deutschen Automobilrennfahrer der Vorkriegszeit, Rudolf Caracciola und mit ihm stellvertretend an eine spannende Zeit des Motorsports zu gedenken. Die Zeit der privaten Herrenfahrer, als Rennfahrerinnen wie Edith Frisch und Margot Gräfin v. Einsiedel noch Ausnahmen waren und Menschen entlang der Strecke ihren Helden des Rennsports zujubelten.

In wenigen Stunden ist es soweit!

Um 14.00 Uhr wird Rudolf Caracciola mit Startnummer 1 auf Mercedes Benz SSK die Startlinie in Hohnstein überqueren.

30 Sekunden nach ihm geht die Startnummer 2 auf die Strecke, und damit ein Feld von internationalen Teilnehmern. Enthusiasten, Freunde, Piloten auf Meter und Sekunden, begeisterte Fahrer und Fahrerinnen... und alle haben eins gemeinsam: das Faible für historische Automobile, artgerecht bewegt auf wunderschönen Straßen durch eine traumhafte Landschaft bei einer authentischen Rallye.

1.Etappenziel: Freyburg/Unstrut. Nicht nur Freyburg/Unstrut, vielmehr die Rotkäppchen Sektkellerei

Übernachtung: Berghotel zum Edelacker ****

2.Etappenziel: Elbflorenz - Altstadt

Übernachtung: Gewandhaus Radisson Dresden *****



(Renn)sportlich legere und den sommerlichen Temperaturen angepasste Kleiderordnung, denn das Wetter wurde bestellt und gleichgesinnte Freunde verbringen schöne Zeit nicht wirklich im Anzug.

DKs und WPs am klassischen Schlauch zwischen 20 und 200 Sekunden, einzeln oder mehrere aufeinanderfolgend sind zu fahren. Dabei bedienen sich die Teams elektronischen oder mechanischen Uhren. Da am Schlauch nur Gefühl Zeit und Geschwindigkeit zählt, wird elektronisches High Tech Equipment leider nicht helfen.

Nach 3 Etappen - 3 Tagen - 700 Kilometer, werden die Sieger der Hohnstein Historic und des Grossen Preis 1940 - Grand Prix Caracciola ermittelt sein, und auf dem Podest werden Pokale und Siegerkränze überreicht werden.

Schon jetzt ist sicher, das jedes platzierte Team mit einer Trophäe siegreich sein wird.



Dem Gesamtsieger wird als Prämie eine Chrono4 der Schweizer Uhrenmanufaktur Eberhard & Co. überreicht werden. Dieser mechanische Chronograph im Wert von €4.800,- zeichnet sich durch seine vier Zähler aus, die in einer horizontalen Reihe angeordnet sind und einer natürlichen zeitlichen Progression folgen: Minuten- und Stundenzeiger, 24 Stunden und kleiner Sekundenzeiger. Ein handwerkliches Meisterwerk!



Berhotel zum Edelacker



Gewandhaus Dresden



Speedway Stadion Meissen



Hohnstein



Freyburg/Unstrut
Rotkäppchen Sektkellerei



Weingut
Schloss Proschwitz



Meissen
Siena des Ostens



Schloss Moritzburg



Website: [www\(dot\)hohnstein-historic\(dot\)eu](http://www(dot)hohnstein-historic(dot)eu)
 Infoline: [info\(at\)hohnstein-historic\(dot\)eu](mailto:info(at)hohnstein-historic(dot)eu)
 Telefon: +49 (0) 170-606 2282
 +49 (0) 160-9816 1577

